

Nr. 12.900 din 19.11.2025

Primaria Comuna Girov

Judetul Neamt

TEMA DE PROIECTARE

Investitia din componenta C10 din PNRR, respectiv Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii de transport verde - FFS/alte infrastructuri TIC

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

Denumirea obiectivului de investitii: *"Investitia din componenta C10 din PNRR, respectiv Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii de transport verde - FFS/alte infrastructuri TIC, Comuna Girov, Judetul Neamt - realizarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie;*

- 1.1. **Beneficiarul investitiei** UAT Girov
- 1.2. **Elaboratorul Temei de proiectare:** UAT Comuna Girov

2. Date de identificare a obiectivului de investitii

2.1. Denumirea obiectivului de investitii

Investitia face parte din componenta C10 din PNRR, respectiv Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii de transport verde - ITS/alte infrastructuri TIC.

Prin finanțarea aferentă se asigură operaționalizarea măsurilor din noua Strategie Națională de Siguranță Rutieră, respectiv tratarea distinctă a sistemelor automate: sistemul pentru detecție și sancționare abateri și un sistem de monitorizarea a traficului, care să permită monitorizare Video, colectare de date (ex.: stabilire fluxuri de trafic), fluența traficului, etc.

De asemenea, prin susținerea implementării sistemelor ITS, se aduce o contribuție majoră la creșterea siguranței rutiere (inclusiv prin detectarea automată a abaterilor din trafic).

În raport cu evoluția tehnologică, se vor implementa și alte tipuri de infrastructuri TIC care pot contribui la implementarea conceptului de Smart city/smart village, în raport cu dezvoltarea tehnologiilor (în concordanță cu domeniul de intervenție 021ter (Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi).

2.2. Amplasament

Județul Girov

Comuna Girov

Adresa: Str. Calea Romanului, nr. 337

Cod Postal 617210

2.3. Titularul investiției

UAT Comuna Girov

2.4. Beneficiarul investiției:

- UAT Girov (primăria)
- cetățenii din comuna și satele aparținătoare
- persoane care tranzitează comuna
- persoane care vizitează comuna
- mediul de afaceri din zona

2.5. Descrierea generală a lucrărilor funcționale și tehnologice

În cadrul secțiunii "Descrierea lucrărilor" care fac obiectul memoriului tehnic se vor face referiri asupra următoarelor elemente:

2.5.1. Amplasamentul Girov, Boțești, Verșești, Căciulești, Gura Văii, Turturești, Popești, Doina,

2.5.2. Geografie, clima și fenomenele naturale Comuna Girov

Se află în partea central-estică a județului Neamț, fiind așezată la o distanță de aproximativ 13 km est de municipiul Piatra Neamț. Comuna se întinde pe o suprafață de 6857 de hectare și este străbătută de râurile Cracău și Bistrița.

Vecini:

Nord: Comunele Dobreni și Bodești

Est: Comunele Ștefan cel Mare și Dochia

Sud: Comuna Săvinești și orașul Roznov

Vest: Comuna Dumbrava Roșie și municipiul Piatra Neamț

Relief:

Relieful comunei Girov este variat, cu dealuri în partea de nord și culoarele largi de vale ale râurilor Cracău și Bistrița.

Partea nordică a comunei este delimitată de Holmul cel Mare.

2.6. Infrastructura transport

Infrastructură rutieră

- **Drumuri naționale și județene:** Comuna Girov este traversată de drumuri importante pentru conectivitatea locală și regională. Printre acestea se numără DN 15D și DJ 156A
- **Proiecte recente:** În octombrie 2025, a fost anunțată o etapă importantă în reabilitarea podului de la Girov, pe DN 15D, peste pârâul Cracău. De asemenea, un alt proiect vizează reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 208G pe sectorul Hanu Ancuței-Girov.
- **Drumuri comunale:** Rețeaua rutieră a comunei include și drumuri comunale care asigură legătura între sate, precum DC37 (Verșești-Girov) și DC39 (Căciulești-Gura Văii). Există și drumuri de exploatare nemodernizate.

Investiții

- **Rețea de gaze naturale:** În mai 2025, a fost anunțată o investiție strategică prin Programul Național „Anghel Saligny” pentru extinderea rețelei de gaze naturale în șapte comune din Neamț, inclusiv Girov.
- **Modernizare drumuri locale:** Comuna a avut proiecte europene pentru modernizarea drumurilor locale.
- **Alte proiecte europene:** Printre investițiile recente se numără și dotarea Serviciului Voluntar pentru Situații de Urgență, dar și amenajarea unui spațiu public de agrement în satul Căciulești.

Transport public

- **Conectare la transportul regional:** Comuna Girov beneficiază de acces la liniile de transport public din zona Piatra Neamț, operate de transportatori precum Troleibuzul SA.
- **Transport cu microbuzul:** Există servicii de transport cu microbuzul care leagă Girov de Piatra Neamț, facilitând deplasarea locuitorilor.

2.7. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere etnic și funcțional:

- 2.7.1. **Managementul traficului - semafoare cu radar și buton** pentru traversarea strazii. Sistemele de semaforizare a trecerilor de pietoni cu buton sau temporizare sunt utile pentru că se evită multe accidente sau aglomerări în zonele intens circulate și unde un semafor obișnuit ar încurca mai mult decât ar ajuta. După apăsarea butonului nu se face verde imediat — culoarea verde întârzie câteva secunde, pentru a se evita eventuale accidente prin frânări bruște. Aceste semafoare trebuie coordonate (sincronizate) între ele pentru ca autovehiculele să aibă “undă verde” — micșorându-se astfel (și) gradul de poluare.

Semaforul se va schimba în culoarea roșie atunci când detectează un autovehicul

cu o viteza de deplasare peste limita *legala* si se va schimba automat in culoarea verde atunci cand viteza este redusa. In acest mod, se reduc semnificativ numarul de accidente rutiere, in special cele in care sunt implicati pietoni. Traficul este fluidizat, semnafoarele aratand in permanenta culoarea verde daca este respectata limita de viteza si daca nu exista un semnal al butonului de trecere actionat de pietoni.

Semafoarele inteligente sau semafoarele smart sunt un sistem de control al traficului vehiculelor care combină semafoarele tradiționale cu o serie de senzori și inteligență artificială pentru a direcționa în mod inteligent traficul vehiculelor și pietonilor. Ele pot face parte dintr-un sistem de transport inteligent mai mare.

In prezent exista un numar de 3 treceri de pietoni pe drumurile principale. Nici una dintre acestea nu este protejata prin semafor inteligent iar riscul de accidente este crescut din cauza traficului crescut.

Semafoarele inteligente trebuie instalate pe urmatoarele 3 treceri de pietoni: pe pozitia 46.9381964, 26.4465745, pe 46.966565, 26.468949 si pe pozitia 46.954993, 26.499158.

Comunicarea intre sisteme trebuie sa functioneze prin retea wireless iar alimentarea cu energie electrica sa se realizeze prin panouri fotovoltaice in asa fel incat sa se reduca efortul si timpul de implementare.

- 2.7.2. **Panouri radar de avertizare.** Investitia vizeaza panouri radar cu scopul de a atentiona soferii cu privire la viteza de deplasare si pentru a ii determina pe acestia sa reduca viteza in limita valorilor admise. De asemenea, ofera un feedback soferului cu privire la viteza de deplasare in asa fel incat sa reactioneze imediat.

Pozitia - Panou	Montaj
46.94641, 26.49041	Pe stalp
46.96796, 26.46774	Pe stalp
46.95515, 26.48281	Pe stalp
46.91411, 26.52865	Pe stalp
46.91562, 26.51398	Pe stalp
46.9572, 26.5084	Pe stalp
46.95433, 26.49704	Pe stalp
46.94139, 26.5098	Pe stalp
46.94055, 26.43591	Pe stalp
46.93783, 26.4509	Pe stalp

Obiectivele organizationale:

- reducerea numarului de accidente rutiere
- avertizarea soferilor cu privire la depasirea limitei de viteza legala
- amplasarea in zonele cu risc crescut de accidente si in apropierea scolilor pentru protectia cetatenilor

Cerinte tehnice:

- un panou LEO in care este afisata viteza de deplasare a autovehiculului si care arata limita de viteza legala intr-un cerc rosu;
- nivelurile de viteza trebuie sa fie 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80 si 90 km/h
soferul va fi atentionat in momentul in care se apropie de panou cu privire la viteza sa de deplasare si va primi un feedback referitor la aceasta daca se afla in intervalul de parametrii configurati;
- pentru situatia in care viteza este mai mare decat cea stabilita sau peste limita legala, cercul led rosu va incepe sa lumineze intermitent si va oferi soferului feedback cu privire la viteza sa;
- protectie pentru panou radar de minim IP45;
- timp de operare: 24/7;
- dimensiuni de minim 500mm x 600mm;
- panoul radar trebuie sa fie independent energetic si sa fie montat impreuna cu un sistem fotovoltaic;
- afisarea textului 'conduceti preventive' cu litere reflectorizante

2.7.3. Mobilier urban - Statie de autobuz inteligenta.

- Investitia vizeaza dotarea cu mobilier urban, respectiv statii de autobuz inteligente (dimensiuni minime 2800x1000x2200 cm), care reprezinta o contributie la mobilitatea durabila, avand avantaje atat pentru institutie, cat si pentru cetateni
- proiectare aleveole statie asteptare autobuz pe amplasamentele existente

2.7.4. Managementul traficului - camere si dispecerat

In vederea implementarii sistemului de management al traficului, se vor monta urmatoarele camere (ANPR, IP fix) la punctele de mai jos:

Coordonate pozitii	Montaj
46.95714,26.50727	PE STALP
46.95714,26.50727	PE STALP
46.95714,26.50727	PE STALP

46.95524,26.49979	PE STALP
46.95516,26.49951	PE STALP
46.95516,26.49951	PE STALP
46.95527,26.49897	PE CLADIRE
46.95527,26.49897	PE CLADIRE
46.95527,26.49897	PE CLADIRE
46.95527,26.49897	PE CLADIRE
46.95527,26.49897	PE CLADIRE
46.95357,26.50206	PE STALP
46.95357,26.50206	PE STALP
46.95299,26.50324	PE STALP
46.95249,26.50406	PE STALP
46.94942,26.4998	PE STALP
46.94692,26.50315	PE STALP
46.9474,26.50361	PE STALP
46.95074,26.50563	PE STALP
46.94633,26.50486	PE STALP
46.94682,26.50619	PE STALP
46.93855,26.51051	PE STALP
46.9341,26.51425	PE STALP
46.92257,26.52017	PE STALP
46.91766,26.52119	PE STALP
46.91766,26.52119	PE STALP
46.9178,26.52377	PE STALP
46.91761,26.52442	PE STALP
46.91411,26.52865	PE STALP
46.95777,26.49628	PE STALP
46.96005,26.49281	PE STALP
46.96025,26.49262	PE STALP
46.96502,26.49267	PE STALP
46.97101,26.48568	PE STALP
46.97823,26.48303	PE STALP
46.98447,26.47538	PE STALP
46.95548,26.49628	PE STALP
46.95483,26.49724	PE STALP
46.95166,26.49421	PE STALP
46.95166,26.49421	PE STALP
46.95186,26.49453	PE STALP
46.94979,26.48861	PE STALP
46.94979,26.48861	PE STALP
46.94979,26.48861	PE STALP
46.94959,26.48818	PE STALP
46.9404,26.49335	PE STALP
46.93848,26.49441	PE STALP
46.94147,26.50252	PE STALP
46.94004,26.50284	PE STALP
46.93768,26.50363	PE STALP
46.93362,26.50263	PE STALP

46.92302,26.50729	PE STALP
46.91496,26.51466	PE STALP
46.91509,26.51434	PE STALP
46.95469,26.48578	PE STALP
46.95851,26.48278	PE STALP
46.95784,26.48166	PE STALP
46.95784,26.48166	PE STALP
46.96309,26.47385	PE STALP
46.96309,26.47385	PE STALP
46.96433,26.4759	PE STALP
46.96724,26.47156	PE STALP
46.96724,26.47156	PE STALP
46.97033,26.46969	PE STALP
46.96823,26.46768	PE STALP
46.96661,26.46904	PE STALP
46.96661,26.46904	PE STALP
46.97105,26.44615	PE STALP
46.96793,26.4477	PE STALP
46.95638,26.45062	PE STALP
46.95638,26.45062	PE STALP
46.96145,26.43241	PE STALP
46.95248,26.4547	PE STALP
46.95398,26.46107	PE STALP
46.94923,26.46559	PE STALP
46.93887,26.44735	PE STALP
46.94504,26.44625	PE STALP
46.94055,26.43591	PE STALP
46.94055,26.43591	PE STALP
46.93752,26.45838	PE STALP

Aprob ,

PRIMAR

Purcel Ion



Am luat la cunostinta.

Proiectant

SC Safe Roads Engineering SRL

