

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
INSPECTORATUL DE POLIȚIE AL JUDEȚULUI NEAMȚ
SERVICIUL RUTIER

NESECRET
Piatra Neamț
Nr. 357.225 din 20.05.2026
Ex. nr. ____

Către,

PRIMĂRIA COMUNEI GIROV, JUDEȚUL NEAMȚ

La solicitarea dumneavoastră, vă facem cunoscut că în urma verificării documentației depuse pentru realizarea proiectului „Dezvoltarea infrastructurii ITS în comuna Girov, județul Neamț, prin: 1. Sistem inteligent de management al traficului format din infrastructură rețea wireless, 80 de camere și dispecerat 1 buc. 2. Semafor inteligent cu radar și buton cu alimentare prin panouri solare- 3 buc. 3. Mobilier urban – stație de autobuz inteligentă- 2 buc. 4. Puncte de încărcare vehicule electrice- 2 buc.” vă acordăm **aviz favorabil**, cu respectarea următoarelor condiții:

- pentru asigurarea fluidizării traficului se vor instala semafoare electrice pentru vehicule și pietoni în conformitate cu prevederile SR 18148/4-1995;
- corpul semafoarelor se va amplasa pe stâlpi și console, asigurând gabaritul de liberă trecere;
- se vor asigura timpi de așteptare sub 90 s pentru vehicule și pietoni;
- semafoarele se vor amplasa astfel încât semnalele luminoase ale acestora să fie vizibile de la o distanță de minim 100m;
- se va renunța la sistemul de semaforizare de tip detecție radar și se va opta pentru un sistem de semaforizare acționat la cerere de pietoni;
- alimentarea semafoarelor se va realiza prin racordarea la rețeaua de alimentare electrică existentă, și nu cu panouri fotovoltaice;
- în cazul defectării instalațiilor de semaforizare, acestea vor fi comutate pe culoarea galben intermitent;
- trecerile pentru pietoni nesemaforizate vor fi iluminate în conformitate cu prevederile art. 72, alin. 8 din OUG 195/2002R ;
- se interzice amplasarea panourilor de tip radar în interiorul intersecțiilor, pe stâlpii destinați semnalizării rutiere sau în zone în care desfășurarea în condiții normale a traficului ar putea fi perturbată;
- amplasamentul stațiilor de autobuz din zona DN15D va fi realizat în afara părții carosabile a drumului național;
- prezentul proiect va fi corelat cu proiectul ” Realizare trotuare în vederea utilizării infrastructurii ITS”, care va cuprinde cerințele impuse prin procesul-

verbal încheiat la data de 01.04.2026 împreună cu reprezentantul SDN Piatra Neamț;

- proiectantul, verificatorul de proiect și beneficiarul obiectivului de investiție sunt direct răspunzători, după caz, de producerea oricărui accident în zona intersecției, din cauza nerespectării prevederilor/condițiilor prezentului aviz sau a eventualelor erori de proiectare, verificare sau execuție, în conformitate cu legislația în vigoare;
- marcajele rutiere se vor realiza conform prevederilor SR 1848/7-2015;
- indicatoarele rutiere se vor realiza și monta în conformitate cu prevederile SR 1848/1-2024 și SR 1848/2,3-2011;
- nerespectarea uneia, sau după caz, a mai multor condiții din cele impuse prin prezentul aviz, atrage nulitatea de drept a acestuia;

Înainte de începerea lucrărilor, beneficiarul va întocmi documentația pentru instituirea restricțiilor de circulație și va obține avizele și aprobările conform prevederilor specificate în *Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MI-MT nr. 1112/411, publicat în Monitorul Oficial al României nr. 379/24.08.2000.*

În conformitate cu art. VI din **OUG 31/2025** privind unele măsuri pentru simplificarea procedurilor în domeniul urbanismului și construcțiilor și accelerarea investițiilor, prezentul aviz s-a eliberat fără perceperea taxei prevăzute de O.G. nr. 128/2000 și **nu dă dreptul efectuării lucrărilor în zona drumului public ce implica închiderea circulației și/sau crearea de restricții pentru circulație.**

Cu stimă,

ȘEFUL INSPECTORATULUI

Chestor de poliție

COMAN GABRIEL

Comandor - șef de
E. CARBOȘANU
MARIUS CIPRIAN



ȘEFUL SERVICIULUI