

Numele și prenumele verficatorului atestat
Certificat de atestare nr 10218 /10.03.2022
IRICIUC D. SILVIU-CRISTIAN
Adresa : Valea Ursului, strada Plopilor nr 6
Tel. 0747 06 28 60
silviu-cristian.iriciuc@academic.tuiasi.ro

Nr. 1948/06.04.2026
conform Registrului de evidenta

REFERAT

Privind verificarea tehnică de calitate la cerințele A4.1, B2.1, D2.1 pentru obiectivul :
DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII ITS ÎN COMUNA GIROV, JUDEȚUL NEAMȚ



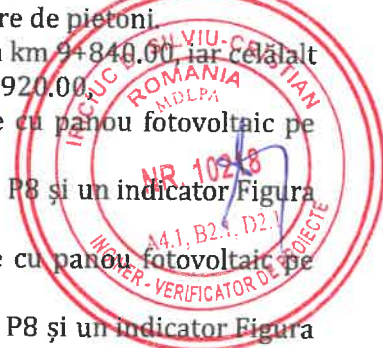
1. Date de identificare

Proiectant general:	S.C.SAFE ROADS ENGINEERING S.R.L,
Proiectant de specialitate :	S.C. ROAD VISION SRL
Beneficiar :	COMUNA GIROV, JUDEȚUL NEAMȚ
Amplasament :	COMUNA GIROV, JUDEȚUL NEAMȚ
Număr proiect :	08/2026
Faza :	PTH+DTAC+CS+DE
Data prezentării documentației pentru verificare :	03.04.2026

2. Caracteristicile principale ale construcției:

- Amplasamentul proiectului realizat în documentația tehnico-economică este în comuna Girov în localitățile Boțești, Căciulești, Dănești, Doina, Girov (reședința), Turturești , județul Neamț.
 - DN 15D – Poziție Km 4+371.50 – panou radar de avertizare cu panou fotovoltaic pe partea dreaptă Se propun 3 indicatoare (un indicator Figura G59, un indicator Figura P8 și un indicator Figura P22) amplasate pe același stâlp lateral dreapta DN 15D la poziția km 4+320.00, conform PSP 01.01
 - DN 15D – Poziție Km 5+201.00 – trecere de pietoni amenajată cu trotuare și semafoare inteligente cu radar și buton cu alimentare prin panouri solare amplasate lateral stânga și dreapta, relocată de la poziția km 5+214.00.
- Se amenajează trotuar cu lățime de 1.80m și lungime de 6.00m lateral dreapta drumului DN 15D și placă din beton C35/45 cu lățime de 1.50 lateral stânga DN 15D peste șanț din beton existent - poziție km 5+198.00 – 5+204.00.
- Semafoarele vor fi montate la poziția km 5+197.50 lateral dreapta DN 15D și 5+204.40 lateral stânga DN 15D, iar pe fiecare dintre cele două semafoare este propus câte un indicator pentru trecere de pietoni,
- Se propun 2 seturi de indicatoare, fiecare dintre acestea fiind compus din câte un indicator de presemnalizare a intersecțiilor semaforizate Figura A27, un indicator de restricționare a vitezei de circulație Figura C27 și un indicator de presemnalizare pentru trecere de pietoni. Un set de indicatoare este amplasat lateral dreapta DN 15D poziția km 5+160.00, iar celălalt se regăsește amplasat lateral stânga DN 15D la poziția km 5+220.00.
- Colectarea și evacuarea apelor meteorice se face prin cadrul rigolei carosabile cu lățime de 0.80m și lungime de 30.00m.
- Aceasta începe de la poziția km 5+198.00 și se continuă până la 5+228.00 unde se face descărcarea acesteia în podețul existent.
 - DN 15D – Poziție Km 5+666.90 – panou radar de avertizare cu panou fotovoltaic pe partea stângă
 - DN 15D – Poziție Km 8+741.00 – 8+769.50 – platformă/alveolă pentru autobuz proiectată lateral stânga și stație de autobuz relocată lateral stânga de la poziția km 8+848.70 la poziția km 8+742.00.
- Se realizează placă suport stație din beton de ciment C35/45 cu lățime variabilă de la poziția km 8+740.00 la poziția km 8+744.00.

- Continuitatea scurgerii și evacuării apelor se face prin rigola carosabilă cu lățime de 0.80m și lungime 158.00m de la poziția km 8+697.00 până la poziția km 8+854.00.
- Se propune un indicator Figura G14 amplasat la poziția km 8+775.00 lateral stânga DN 15D.
 - DN 15D - Poziție Km 9+817.90 - panou radar de avertizare cu panou fotovoltaic pe partea dreaptă
 - DN 15D - Poziție Km 9+867.00 - trecere de pietoni cu semafoare inteligente cu radar și buton pentru traversarea străzii amplasate lateral stânga și dreapta.
- Semafoarele vor fi montate la poziția km 9+864.00 lateral dreapta DN 15D și 9+870.00 lateral stânga DN 15D. Pe fiecare dintre cele două semafoare este propus câte un indicator pentru trecere de pietoni, figura L8.
- Se propun două grupuri de indicatoare. Fiecare grup este alcătuit din un indicator de presemnalizare a intersecțiilor semaforizate Figura A27, un indicator de restricționare a vitezei de circulație Figura C27 și un indicator de presemnalizare pentru trecere de pietoni.
- Un set de indicatoare este amplasat lateral dreapta DN 15D la poziția km 9+840.00, iar celălalt set de indicatoare este amplasat lateral stânga DN 15D la poziția km 9+920.00.
 - DN 15D - Poziție Km 10+629.60 - panou radar de avertizare cu panou fotovoltaic pe partea stângă.
- Se propun 3 indicatoare (un indicator Figura G59, un indicator Figura P8 și un indicator Figura P22) amplasate lateral stânga DN 15D la poziția km 10+675.80,
 - DJ 156A - Poziție Km 52+211.77 - panou radar de avertizare cu panou fotovoltaic pe partea dreaptă
- Se propun 3 indicatoare (un indicator Figura G59, un indicator Figura P8 și un indicator Figura P22) amplasate lateral dreapta DJ 156A la poziția km 52+180.00,
 - DJ 156A - Poziție Km 56+093.54 - panou radar de avertizare cu panou fotovoltaic pe partea stângă
 - DJ 156A - Poziție Km 57+238.73 - panou radar de avertizare cu panou fotovoltaic pe partea dreaptă
 - DJ 156A - Poziție Km 58+903.50 - trecere de pietoni cu semafoare inteligente cu radar și buton pentru traversarea străzii cu alimentare prin panouri solare amplasate lateral stânga și dreapta, relocată de la poziția km 58+878.20
- Semafoarele vor fi montate la poziția km 5+900.50 lateral dreapta DJ 156A și 5+906.50 lateral stânga DJ 156A, iar pe fiecare dintre cele două semafoare este propus câte un indicator pentru trecere de pietoni, figura L8.
- Se propun 2 seturi de indicatoare, fiecare dintre acestea fiind compus din câte un indicator de presemnalizare a intersecțiilor semaforizate Figura A27, un indicator de restricționare a vitezei de circulație Figura C27 și un indicator Figura A23. Un set de indicatoare este amplasat lateral dreapta DJ 156A poziția km 58+854.60, iar celălalt se regăsește amplasat lateral stânga DJ 156A la poziția km 58+931.00
 - DJ 156A - Poziție Km 59+116.25 - panou radar de avertizare cu panou fotovoltaic pe partea stângă
- Se propun 3 indicatoare (un indicator Figura G59, un indicator Figura P8 și un indicator Figura P22) amplasate lateral stânga DJ 156A la poziția km 59+148.00,
 - DJ 157H - Poziție Km 0+066.90 - 0+082.90 - trotuar proiectat lateral stânga și stație de autobuz relocată lateral stânga de la poziția km 0+0+031.70 la poziția km 0+064.65
- Se propune un indicator Figura G14 amplasat la poziția km 0+084.80 lateral stânga DJ 157H.
 - DJ 157H - Poziție Km 1+779.40 - panou radar de avertizare cu panou fotovoltaic pe partea dreaptă
- Se propun 2 indicatoare (un indicator Figura G59 și un indicator Figura P8) amplasate lateral dreapta DJ 157H la poziția km 1+749.00,
 - DJ 157H - Poziție Km 5+170.60 - panou radar de avertizare cu panou fotovoltaic pe partea stângă
- Se propun 2 indicatoare (un indicator Figura G59 și un indicator Figura P8) amplasate lateral stânga DJ 157H la poziția km 5+200.00,
 - Stație de încărcare autoturisme electrice amplasată în curtea primăriei
- **Date tehnice:**
- Interval km DN 15D: 4+340.00 - 10+660.00, L=6,320.00 ml
- Interval km DJ 156A: 52+200.00 - 59+140.00, L= 6,940.00 ml



- Interval km DJ 157H: 0+020.00 – 5+200.00,
 - Lungime placă suport stație: km. 0+062.40 - km. 0+066.90, L = 4.50 ml;
 - Lungime trotuar proiectat: km. 0+066.90 - km. 0+082.90, L = 16.00 ml;
- Clasa tehnică DN 15D: III
- Clasa tehnică DJ 156A: III
- Clasa tehnică DJ 157H: IV
- Clasa de importanță a lucrărilor: C normala
- Lățime partea carosabilă DN 15D/DJ 156A: 7.00 (2x3.50) m
- Lățime partea carosabilă DJ 157H: 5.50 (2x2.75) m
- Lățime acostamente DN 15D/DJ 156A: 1.00 m
- Lățime acostamente DJ 157H: 0.75 m
- Lățime platformă DN 15D/DJ 156A: 9.00 m
- Lățime platformă DJ 157H: 7.00 m
- Pantă transversală platformă/alveolă autobuz: 2.50 %
- Pantă transversală trotuar: 1.00 %
- Lățime trotuar: 1.80-2.60 m
- Lățime platformă/alveolă autobuz: 2.75 m
- Lățime rigolă carosabilă: 0.80 m
- Sistem rutier platformă/alveolă autobuz:
 - Strat de uzură din mixtură asfaltică MAS16 – 4 cm;
 - Strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22.4 – 6 cm;
 - Strat de fundație superior din piatră spartă spartă – 25 cm;
 - Strat de fundație inferior din balast – 30 cm.
 - Strat de formă din balast – 15 cm.
- Sistem constructiv placă suport stație autobuz:
 - Beton C35/45 – 20 cm;
 - Plasă sudată 100x100x6 mm;
 - Folie polietilenă;
 - Strat de fundație din balast – 25 cm.
- Parcare autovehicule electrice
 - Început proiect: Km 0+000.00;
 - Sfârșit proiect: Km 0+008.10;
 - Lungime loc parcare cu îmbrăcăminte din pavele: km. 0+000.00 - km. 0+005.50, L = 5.50 ml;
 - Lățime trotuar pavele: km. 0+005.50 - km. 0+008.10, L = 2.60 ml;
- Sistem constructiv placă parcare autoturisme electrice:
 - Pavele autoblocante din beton – 8 cm;
 - Strat de nisip pilonat – 5 cm;
 - Strat de fundație superior din piatră spartă – 15 cm;
 - Strat de fundație inferior din balast – 25 cm;
- Sistem rutier trotuar pavele h=6cm :
 - Strat de uzură din pavele autoblocante – 6 cm;
 - Substrat din nisip pilonat – 5 cm;
 - Strat de fundație inferior din balast – 25 cm.
- Sistem constructiv placă din beton de ciment C35/45 amenajată peste șantul existent:
 - Placă din beton C35/45 dublu armată cu plasă sudată, D=6mm
- Semafoare cu radar și buton amplasate pe drumul național DN15D: 4.00 buc
- Semafoare cu radar și buton amplasate pe drumul județean DJ 156A: 2.00 buc.
- Panouri radar drum național DN 15D: 4.00 buc.
- Panouri radar drum județean DJ 156A: 4.00 buc.
- Panouri radar drum județean DJ 157H: 2.00 buc.
- Stații inteligente drum național DN 15D: 1.00 buc.
- Stații inteligente drum județean DJ 157H: 1.00 buc.
- Alveole/platforme propuse drum național DN 15D: 1.00 buc.
- Lungime bordură 10x15cm: 40.00 ml.
- Lungime bordură 20x25cm: 56.00 ml.
- Suprafață pavele, h=8.00cm: 60.00 mp



- Suprafață pavele, h=6.00cm: 75.00 mp
- Rigolă carosabilă: 213.00 ml.
- Rigolă tip scafă: 8.40 ml.
- Relocare trecere pietoni: 2.00 buc.
- Indicatoare rutiere propuse DN 15D: 23.00 buc.
- Indicatoare rutiere propuse DJ 156A: 14.00 buc.
- Indicatoare rutiere propuse DJ 157H: 5.00 buc.
- Plăci suport stații inteligente: 2.00 buc.
- Placă din beton C35/45 amenajată peste șanț: 1.00 buc.
- Suprafață marcaje: 65.00 mp
- Opritor roți auto din PPC: 10.00 m

❖ **Piese scrise:** Memoriu tehnic pe specialități, Categoria de importanta

❖ **Piese desenate:**

- o PLAN DE AMPLASAMENT
- o PLAN DE SITUAȚIE EXISTENT DN 15D
- o PLAN DE SITUAȚIE EXISTENT DJ 156A
- o PLAN DE SITUAȚIE EXISTENT DJ 157H
- o PLAN DE SITUAȚIE EXISTENT STAȚIE DE ÎNCĂRCARE
- o PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT DN 15D
- o PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT DJ 156A
- o PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT DJ 157H
- o PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT STAȚIE DE ÎNCĂRCARE
- o PROFILE TRANSVERSALE TIP DN 15D
- o PROFILE TRANSVERSALE TIP DJ 156A
- o PROFILE TRANSVERSALE TIP DJ 157H
- o PROFILE TRANSVERSALE TIP PARCARE AUTOTURISME ELECTRICE
- o PROFIL LONGITUDINAL DN 15D
- o PROFIL LONGITUDINAL DJ 156A
- o PROFIL LONGITUDINAL DJ 157H
- o PROFILE TRANSVERSALE CARACTERISTICE DN 15D
- o PROFILE TRANSVERSALE CARACTERISTICE DJ 156A
- o PROFILE TRANSVERSALE CARACTERISTICE DJ 157H
- o PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC PARCARE AUTOTURISME ELECTRICE
- o DETALIU PLATFORMĂ AUTOBUZ ȘI DETALIU MARCAJ STAȚIE AUTOBUZ
- o DETALIU PLACĂ SUPORT STAȚIE AUTOBUZ
- o DETALIU RIGOLĂ CAROSABILĂ
- o DETALIU PLACĂ SUPORT AMENAJAT PESTE ȘANȚUL EXISTENT
- o DETALIU SEMAFOR INTELIGENT

3.Concluzii asupra verificării proiectului :

Proiectul corespunde din punct de vedere tehnic, standardelor românești și normativelor tehnice în vigoare, la data elaborării proiectului. Orice modificare a proiectului se va face numai cu aprobarea și stampila verficatorului de proiect.

Am predat 3 exemplare
Verficator tehnic atestat
dr. ing. Silviu-Cristian Iriciuc



Am primit 3 exemplare
Beneficiar, *
S.C. ROAD VISION SRL

